



Muggia

In bici dal Centro Storico a San Rocco

Allo stato attuale è stato realizzato a Muggia un solo segmento di pista ciclabile, quello di Porto San Rocco, lungo 869 mt.. Detto segmento termina in prossimità del muro di cinta dello stabilimento balneare ex Fincantieri. La strada provinciale e il marciapiedi che da quel punto continuano verso il Centro sono stati oggetto in epoca recente di importanti lavori ;sul lato monte il muro antifrana , il complesso immobiliare Costa Alta; sul lato mare i marciapiedi e il lungomare .

L'assetto attuale è da considerarsi, se non definitivo, tale da non essere soggetto a modifiche per molto tempo.

Se si intende collegare il tratto ciclabile realizzato con il centro cittadino – e noi pensiamo che si debba collegare proprio per rendere quella pista (costata molto denaro) fruibile- ciò può essere fatto solo mediante l'utilizzo dell'esistente.

Si tratta cioè di consentire l' utilizzo promiscuo pedoni-biciclette del marciapiede esistente .

I percorsi promiscui pedonali e ciclabili sono espressamente previsti dalla Legge n. 225 del 26.9.2000- Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili – art. 4 , comma secondo, che dice che *"possono essere altresì realizzati, previa apposizione della suddetta segnaletica, su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati"*. Il primo comma dello stesso art. 4 dice che *"I percorsi promiscui pedonali e ciclabili,(devono essere) identificabili con la figura II 92/b del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495"*.



La suddivisione del percorso in tratti (nel nostro elaborato sono 6) servono a evidenziare le caratteristiche di ciascuno: larghezza, grado di difficoltà e pericolosità derivante dall'utilizzo promiscuo.



Tratto metri	Marciapiede Da/ A	Esistente	Da eseguire	Difficoltà/Pericolosità
1 163 mt	<i>Strada per Lazzaretto</i> Esterno Bagno Fincantieri	Marciapiede mt. 1,80 1,60	Segnaletica verticale	notevole utilizzo pedonale e sezione non adeguata
2 305 mt	<i>Strada per Lazzaretto</i> da Bagno Fincantieri a Bagno Circolo della Vela	Marciapiede mt.2,50	Segnaletica verticale e oriz.	Nessuna
3 103 mt	<i>Lungomare Venezia</i> Esterno Bagno Circolo della Vela	Marciapiede mt.2,40	Segnaletica verticale	Nessuna
4 137 mt	<i>Via Garibaldi</i> Da Radice molo a ingresso park 2 percorsi possibili a)marciapiede ,94 mt b) molo/parcheggio	a)Marciapiede mt.1,70 b) parcheggio mt.2,50	Segnaletica verticale	a) sezione ristretta b) misto veicoli
5 101 mt	Largo Nazario Sauro zona pedonale da Ingresso park a Porta Mandracchio	Non c'è marciapiede	Segnaletica orizzontale e verticale	Nessuna Attorno alla Lega; situazione "non protetta" solo ultimi 25 mt.
6 49 mt	Superamento Porta Mandracchio	Non c'è marciapiede	Segnaletica orizzontale	Abbastanza Elevata per utilizzo promiscuo e sezione ristretta



Termine pista ciclabile .
Inizio collegamento promiscuo

Segnale per uso promiscuo

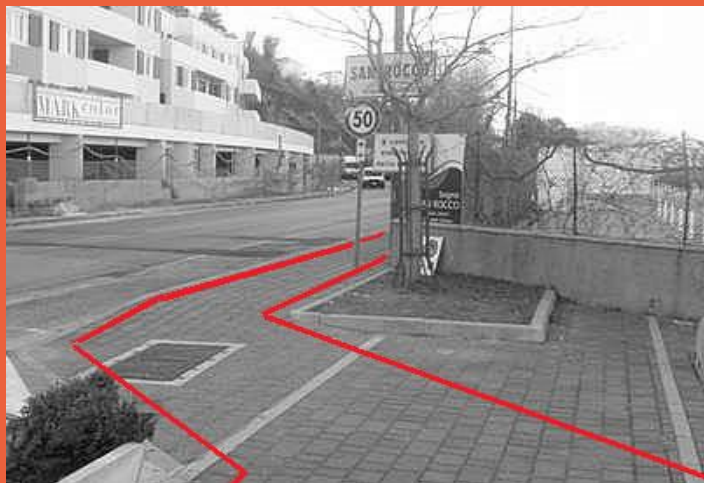


Tratto 1
Strada per Lazzaretto
Esterno Bagno Fincantieri
Marciapiede

mt.1,80

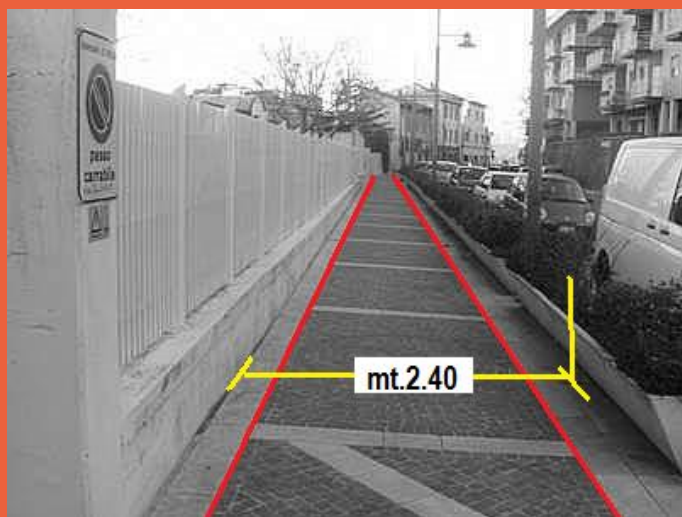
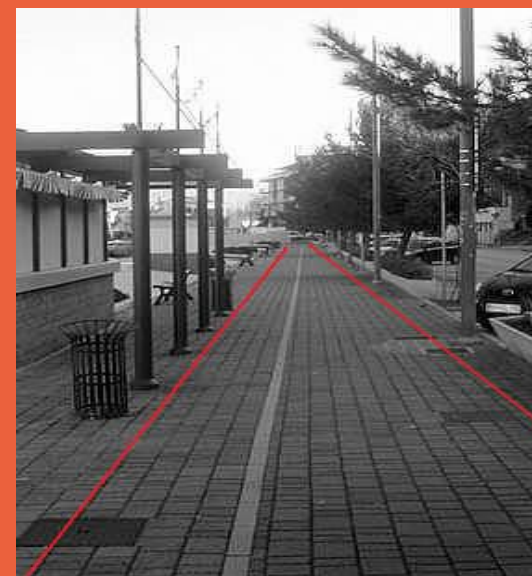


mt.1.60



Tratto 2

Strada per Lazzaretto
da Bagno Fincantieri
a Bagno Circolo della Vela
Marciapiede mt.2,50



Tratto 3

Lungomare Venezia
Esterno Bagno Circolo della Vela
Marciapiede mt.2,40

Tratto 4

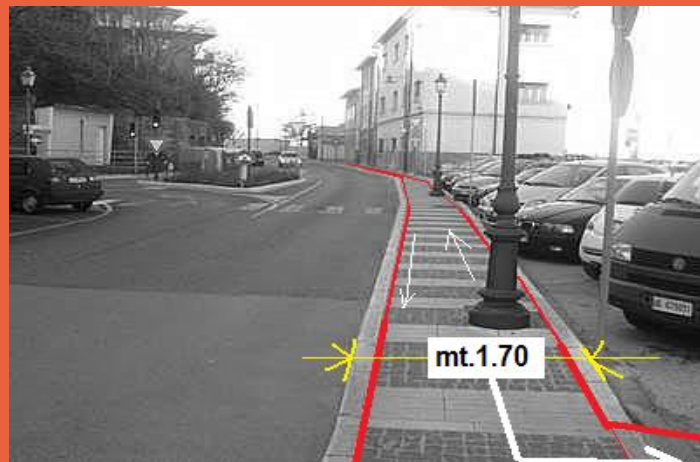
Via Garibaldi

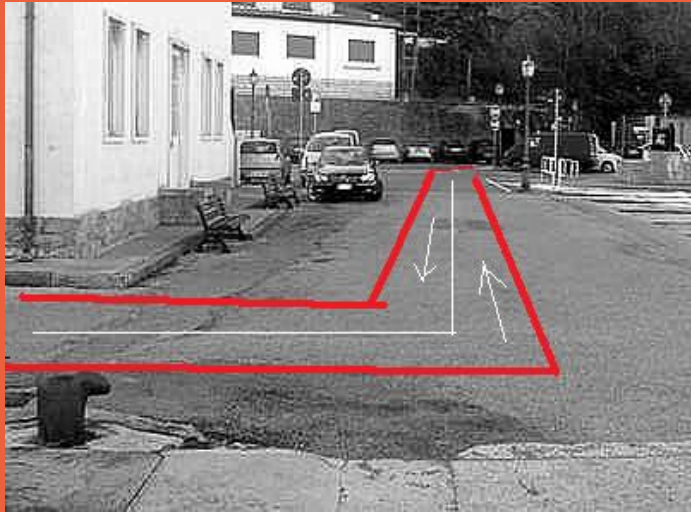
Da Radice molo a ingresso park : 2 percorsi possibili

a) marciapiede



b) molo/parcheggio





Tratto 5

Largo Nazario Sauro
zona pedonale
da Ingresso parcheggio Via
Garibaldi
a Porta Mandracchio



Tratto 6 Superamento Porta Mandracchio



Invece che i tratti 4,5,6, dalla radice del molo al Centro Storico, i velocipedi potrebbero utilizzare la galleria.

Questa opzione è la più pericolosa, anche per i ciclisti esperti, ed è da scartare.

Anzi, ai ciclisti provenienti da Lazzaretto che utilizzano la strada provinciale dovrebbe essere consentito proseguire in direzione Porta Mandracchio mediante l'apposizione di apposita segnaletica, assieme ai cartelli di senso vietato, le tabelle "**Eccetto biciclette**".

Per quanto riguarda il tratto 6, superamento della Porta, l'attuale scelta è quella di non segnalare alcun percorso pedonale, né a destra né a sinistra. In questo elaborato si considera opportuno che pedoni (e biciclette) siano incoraggiati ad utilizzare la parte verso mare della porta poiché l'altro lato è cieco per le automobili in uscita.

Una indicazione in questo senso viene forse dal Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili (L. 225 del 26.9.2000, art. 4 comma 5). *I percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore, rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica e pertanto gli stessi **sono ammessi per dare continuità** alla rete di itinerari prevista dal piano della rete ciclabile, **nelle situazioni in cui non sia possibile, per** motivazioni economiche o di **insufficienza degli spazi stradali**, realizzare piste ciclabili.*



Tratto	Marciapiede Da/ A	Esistente	Lunghezza metri
1	Strada per Lazzaretto Esterno Bagno Fincantieri	Marciapiede mt. 1,80 1,60	163
2	Strada per Lazzaretto da Bagno Fincantieri a Bagno Circolo della Vela	Marciapiede mt.2,50	305
3	Lungomare Venezia Esterno Bagno Circolo della Vela	Marciapiede mt.2,40	103
4	Via Garibaldi Da Radice molo a ingresso park 2 percorsi possibili a) marciapiede oppure b) molo/parcheggio	a)Marciapiede mt.1,70 b) parcheggio mt.2,50	137 (b)
5	Largo Nazario Sauro zona pedonale da Ingresso park Porta Mandracchio	a Non c'è marciapiede	101
6	Superamento Porta Mandracchio	Non c'è marciapiede	49

Il collegamento descritto ha una **lunghezza complessiva di 858 metri**. Assieme agli 869 mt. di pista ciclabile esistenti all'interno di Porto San Rocco la lunghezza totale diviene 1.727 mt.. Tutti i tratti dal'1 al 5 ottemperano alla **larghezza minima** prevista dalla Legge n. 225 del 26.9.2000, Art. 7 (Larghezza delle corsie e degli spartitraffico) comma 2: *“Per le piste ciclabili in sede propria e per quelle su corsie riservate la larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad **1,00 m**, sempre ch  questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e che tale circostanza sia opportunamente segnalata”*.

In nessun punto la larghezza   inferiore a mt. 1,60. La sola eccezione   il restringimento in coincidenza con le antiche mura di cinta di Muggia.

Il **collegamento** infine, come gi  evidenziato, da un lato parzialmente fotografa l'utilizzo esistente, dall'altro **non ha alternative**, se non quella, che non vogliamo considerare, di non collegare il tratto realizzato in localit  Porto San Rocco all'abitato di Muggia.

Una considerazione finale : il limite di velocità



Sia che si adottino, come auspichiamo, i provvedimenti proposti in questo elaborato, sia che le cose rimangano come sono, le strade di scorrimento prima e dopo il Centro Storico, e cioè Via Battisti, Via Manzoni, Largo Nazario Sauro, Via Garibaldi, Strada per Lazzaretto (fino al parcheggio San Rocco), e poi Via Roma, Via Mazzini , hanno importanti flussi pedonali e una qualche presenza di velocipedi. Per maggior sicurezza auspichiamo l'adozione di una zona con limite di velocità 30 Km/ora.